

1:a maj 2017

Arbetarrörelsens högtidsdag, 1:a maj är i antågande! Det är då vi samlas på Ålidhems Centrum för att lyssna till appeller. Därefter tågar vi tillsammans ner till Döbelns Park och ansluter till det större demonstrationståget. Detta har redan blivit en efterlängtd tradition och en mycket angelägen sådan. Det självklara i att få framföra åsikter, att ha mötesfrihet, att kunna demonstrera handlar ytterst om våra demokratiska fri- och rättigheter. Det är viktigare än någonsin.

Oron växer ute i världen och vi ser hur människor förföljs pga. politiska och fackliga åsikter, etnisk bakgrund, religion eller pga. sexuell läggning. Tyvärr har vi även exempel på att sådant skett i Sverige och nyligen i Umeå. Vi måste reagera när det är krafter som vill begränsa våra rättigheter.

1:a maj är Arbetarrörelsens högtidsdag - en dag för åsikter!

### Vinstfri välfärd!

Årets tema i vårt demonstrationståg är vinstfri välfärd. Det kommer säkert att handla om mycket annat också. Vill du gå med så är du välkommen!

### Tider för aktiviteten på Ålidhems Centrum:

10:00	Samling
10:30	Appeller - Lotta Wiechel, SSU - Sofia Olsson, USHF - Christopher Jarvis - Andreas Lundgren, Ordf, Individ- och familjenämnden
11.15	Tåget avgår

Välkomna!

*Skrivet av Kerstin Granberg Lundgren*



Ålidhem-Sofiehems socialdemokratiska förening



# Spången



Områdestidning för boende på Ålidhem och Sofiehem

nr 1, 2017

UTGIVARE: Kerstin Granberg-Lundgren

REDAKTÖR: Bengt Norman

### Socialdemokraternas vårkampanj

Årets tema är ”Trygghet i en ny tid.” Vi vill möta människor och diskutera de samhälls-utmaningar som människor ser idag. Trots sjunkande arbetslöshet, bättre skolresultat och investeringar i välfärden så kan människor uppleva oro. Vi vill diskutera vad som är viktigt för att skapa trygghet för dig och för dina nära och kära. Är det någon fråga som är särskilt angelägen för dig? Vi vill samla dina frågor och tillsammans se vilka förändringar som behövs i vårt samhälle.

Socialdemokraternas vårkampanj kommer att bestå av dörrknackning och av olika möten. Du kommer att kunna träffa våra lokala politiker.

### ”Fika och politik”

Ålidhem-Sofiehems s-förening kommer du att kunna möta när vi har ”Fika och Politik” på Ålidhems Centrum. Då bjuder vi på politiska samtal varvat med fika. Närmaste tillfälle blir fredagen den 28 april mellan klockan 16-18. Nästa tillfälle blir fredagen den 2 maj kl 16-18.och sedan återkommer vi i höst.

### Odontologstråket

Varje dag passerar ett antal bilar förskolan Tandén. En del hämtar och lämnar sina barn på förskolan. Andra, så kallad smittrafik, hittar genvägar och till angränsande bostadsområden och parkerar utan tillstånd.

I höst kommer det att placeras en gatumöbel som ska hindra genomgången och farten. Boverket har beviljat medel till projektet.

*Text: Kerstin Granberg Lundgren*

---

## Om vinster i välfärden

Månaderna innan Reepalus utredning om vinst begränsning för privata välfärdsaktörer, drog Svenskt Näringsliv igång en debatt om hur de skulle privatisera landets universitet. De ondgjorde sig över att den högre utbildningens bildande roll och menade på att det viktigaste var att universiteten gagnade näringslivets ekonomiska intresse.

Privata aktörer med vinstintresse finns idag inom Vård, skola och omsorg. På alla dessa områden kan dessa privata aktörer uppmäta sämre kvalitetskrav än hos de offentliga motsvarigheterna. Därför är också dessa privata aktörer impopulära hos flertalet väljare. Nu anser alltså Svenskt Näringsliv att det är hög tid att även privatisera universiteten, så att näringslivet kan styra vilken forskning som bedrivs. Om man ser till de underlag som finns i andra delar av välfärden är det att anta att även kvaliteten i utbildningen skulle bli lidande.

Den egentliga anledningen till att privata bolag finns inom välfärden har att göra med den ekonomiska utvecklingen. Först gjorde industrikapitalisterna vinst genom att utöka sin produktion, senare kom konsumtionsvarorna att bli det som expanderade bolagen. Därefter kunde kapitalismen inte längre expandera mer inom ramen för det som traditionellt sätt utgjorde den privata ekonomin. Att ha vinst i välfärden är alltså ett sätt att genom konstgjord ändring hålla liv i det ekonomiska systemet.

Sedan Reepalu presenterade sitt förslag om vinst begränsning har den offentliga debatten om vinster i välfärden gått in i en ny fas. Tidigare var regeringen tämligen förtegnade om hur de tänkte i frågan. Debatten rörde sig på ett mer teoretiskt plan. Nu har Reepalus utredning legat som grund för hur välfärden ska organiseras. Självklart är det inget drömscenario för oss som anser att det är fel att göra vinst på skattepengar. Men det finns ett seriöst genomarbetat förslag om vinst begränsning, och detta ska ju ses som ett steg i rätt riktning. Socialdemokratin handlar ju om det, att ta steg i rätt riktning.

*Oskar Johansson*

*USHF*

---

### Bli medlem!

Vill du bli medlem i s-studenter? SMS:a sstudent [mellanslag] betala [mellanslag] ditt personnummer till 72 456

Det kostar bara 50 kronor per år!

---

## Studentvägen

***30km/h framför förskolan eller stänga Studentvägen? Ålidhem-Sofiehem S-förening fortsätter driva frågan***

Öster och väster om våra stadsdelar Ålidhem och Sofiehem går E4 och E12, mellan oss går Studentvägen. Istället för att vara de boendes ut- och infartsled, så används Studentvägen som en genomfartsled och slår en kil mellan våra stadsdelar.

Två integrerade stadsdelar klyvs, samtidigt som Studentvägen är en trafikfara för många som korsar vägen. Hastighetsbegränsningen är 50 km/h, men det är tyvärr många som passerar mycket fortare förbi förskolan, busshållplatserna, utfarterna och det enda övergångsstället vid Hoppets förskola. Trafikfrågan på Ålidhem och Sofiehem har blivit ett problem för många boende. Föräldrar väljer att skjutsa barn till Kolbäcksskolan, istället för att låta dem cykla och gå. De låter heller inte barnen själva ta sig till lekparken och isrinkar. Detta segregerar barnen och begränsar deras rörelsefrihet.

### ***Trafik skapar trafik.***

Bilar är idag vardag på Ålidhem och det märks på våra gårdar. Posten och hemtjänsten stannar ofta vid dörren och taxibilar genar genom Ålidhems gårdar för att spara tid. Här har Bostaden ett stort ansvar att ta. Men ansvaret kan också läggas på taxibolagen, Posten, vårdbolag och privatpersoner. Tyvärr har det hänt att ambulanser och räddningstjänst inte har kunnat nå rätt adress, pga. bilar som står på gårdar.

### ***Biblioteket, skolan, leken och skogen.***

För Ålidhem och Sofiehem S-förening är trafikfrågan på Ålidhem och Sofiehem en av våra viktigaste. Det handlar om de lekande barnens trygghet på såväl Sofiehem som Ålidhem. Det handlar om att vi, de boende, ska känna oss trygga. Det handlar också om att våra kunskaper om bilars påverkan på vår miljö borde speglas i hur väg- och cykelbanor är anpassade för ett Hållbart Umeå, samt hur bolag, bilförare och bostadsbolag efterlever trafikregler.

Ett övergångsställe till Ålidhemsskolan och biblioteket för cyklister och gående från södra Ålidhem och Sofiehem är viktigt, men också en cykelbana från Matematikgränd till biblioteket så att barn och vuxna på cykel eller som går, har en egen väg, fri från biltrafik. Då kommer fler att kunna ta sig till lekparken, biblioteket, skogen och hockeyrinken. Framåt vårkanten kläs Ålidhems tegelfasader i grönt av alla lövträden, samtidigt som äppelträd och rabatter bryter fram i villaträdgårdarna på Sofiehem. Bilen parkeras till förmån för cykel, lekparkerna fylls av lekande barn och gräsytor av solande studenter och vuxna. Sofiehem och Ålidhem befolkas av progressiva och moderna människor, men har en trafiksituation som andas allt annat än 2010-talet. Stäng Studentvägen för genomfartstrafik eller minska hastigheten till 30 km/h. *Skrivet av Ulf Liljegren*

---